

INNOVATION

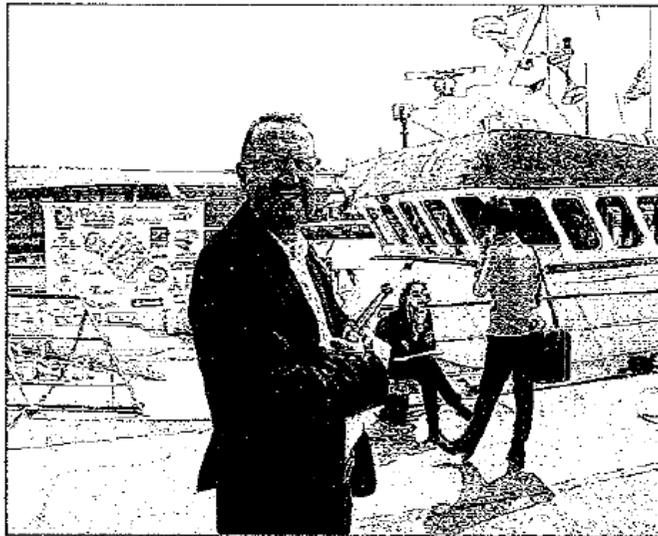
Bateau de pêche : l'idée d'un moteur au gaz n'est pas abandonnée

La Frégate, un chalutier étaplois, a été transformée dans un premier temps pour être animée par du gaz. Le mode de propulsion a été revu, mais l'idée initiale refait surface

France pêche durable et responsable est une association ayant pour but l'amélioration de la protection de l'environnement naturel maritime et halieutique. Elle soutient les initiatives visant à pérenniser les activités de pêche en Europe du Nord.

Moteur hybride

La fondation a soutenu un premier projet qui consistait à remplacer le moteur gazole d'un chalutier par un autre alimenté par du gaz. À l'époque, avec un gazole très haut, le but avoué était de faire d'importantes économies. « On n'a pas eu l'autorisation d'exploiter un moteur 100% gaz, regrette Jacques Bigot, président de la fondation. Nous nous sommes alors tournés vers un moteur hybride alimenté à la fois par de l'électricité et par du ga-



Jacques Bigot, président de France pêche durable et responsable.

zole. »

Depuis quelques mois, la Frégate, le chalutier expérimental en question, a repris la mer. « Nous continuons de travailler sur ce chalutier, entend bien celui qui est à la tête de France pêche durable et responsable. De nouvelles techniques de pêche et de nouveaux engins sont venus compléter les efforts faits sur la motorisation. Parfois, il n'est pas rare de faire 45% d'économie par rapport à avant. »

Nouveau projet du côté de la Bretagne

Mais l'idée de propulser un bateau de pêche avec un moteur au gaz n'est pas totalement abandonnée. « Toutes les études qui ont servi à la Frégate vont permettre la naissance d'un projet, envisage Jacques Bigot. Dans un premier temps, la

fondation va accompagner un projet qui devrait voir le jour en Bretagne, toujours sur l'idée d'un moteur hybride. Par la suite, si la réglementation venait à évoluer, la propulsion pourrait aussi se faire au gaz naturel. »

« Toutes les études qui ont servi à la Frégate vont permettre la naissance d'un projet »

Des projets mis en sourdine ou qui n'occupent pas les esprits actuellement, le prix du gazole étant revenu à un niveau acceptable. Mais la situation pourrait de nouveau s'inverser...

GAUTHIER BYHET